

FORMATION INITIALE MINIMALE OBLIGATOIRE CONDUCTEURS ROUTIERS DE MARCHANDISES

PUBLIC & PRÉREQUIS : Conducteur, âgé de 21 ans, débutant dans la profession, titulaire d'un permis C ou E(C), sans être titulaire d'un CAP ou BEP ou Titre professionnel (CFP).
Avoir satisfait à une évaluation initiale des compétences minimales pour entrer en formation.

OBJECTIFS GÉNÉRAUX : Utiliser rationnellement le véhicule.
.Amener le conducteur routier à appliquer les règles de sécurité.
.Adapter son comportement à son environnement.
. Actualiser et/ou acquérir les connaissances.
.Amener le conducteur routier à adopter une hygiène de vie, une attitude appropriée en cas d'urgence, à respecter les autres usagers. Appliquer les règles de sécurité.
.Situer le milieu socio-économique du transport routier.
.Développer la qualité de service et l'image de marque.

DURÉE / NIVEAU : 140 heures / V

VALIDATION : Attestation de formation initiale minimale obligatoire si succès à l'évaluation finale.
Attestation de formation à la conduite de véhicules transportant des matières dangereuses - Certificat ADR - Formation de base, si succès au contrôle de connaissances final

ORGANISATION

- 4 semaines soit 156 heures réparties comme suit :
- 2 heures pour l'accueil des stagiaires,
 - 150 heures de face-à-face pédagogique, *16 stagiaires maximum en salle, 4 stagiaires maximums par véhicule pour la conduite.*
 - 4 heures pour l'évaluation des compétences acquises et synthèse de stage.

DUREES ENSEIGNEMENT TRADITIONNEL

Accueil	2 h
Perfectionnement à la conduite rationnelle axé sur les règles de sécurité :	20 h
- conduite (9 h individuelles de conduite sur route)	4 h
- manœuvres professionnelles	16 h
- théorie	
Prévention des accidents du travail en circulation comme à l'arrêt.	12 h
Application de l'ensemble des réglementations du transport, de la circulation et du travail, connaissance et utilisation des dispositifs de contrôle.	22 h
Comportement au poste de travail.	12 h
Respect des règles de chargement et d'arrimage des marchandises.	12 h
Connaissance de l'environnement économique et social du transport routier.	6 h
Comportement général contribuant au développement de la qualité de service.	6 h

Matières dangereuses : Formation initiale de Base	24 h
Test final d'évaluation des compétences acquises. Correction Synthèse du stage.	4 h
Total	140 h

- THÈME 1 : PERFECTIONNEMENT A LA CONDUITE PROFESSIONNELLE AXE SUR LES RÈGLES DE SÉCURITÉ
- THÈME 2 : PRÉVENTION DES ACCIDENTS DU TRAVAIL EN CIRCULATION COMME A _____ L'ARRÊT
- THÈME 3 : APPLICATION DE L'ENSEMBLE DES RÉGLEMENTATIONS DU TRANSPORT, DE LA CIRCULATION ET DU TRAVAIL, CONNAISSANCE ET UTILISATION DES DISPOSITIFS DE CONTRÔLE
- THÈME 4 : COMPORTEMENT AU POSTE DE TRAVAIL
- THÈME 5 : RESPECT DES RÈGLES DE CHARGEMENT ET D'ARRIMAGE DES MARCHANDISES
- THÈME 6 : CONNAISSANCE DE L'ENVIRONNEMENT ÉCONOMIQUE ET SOCIAL DU TRANSPORT ROUTIER
- THÈME 7 : COMPORTEMENT GÉNÉRAL CONTRIBUANT AU DÉVELOPPEMENT DE LA QUALITÉ DE SERVICE
- THÈME 8 : Matières dangereuses - Formation initiale de base :

1. OPTION ENSEIGNEMENT TRADITIONNEL

SUPPORTS ET DOCUMENTS POUR LES STAGIAIRES :

- Supports individuels à remettre obligatoirement

Titre, Nature	Code, Référence	Approvisionnement
Manuel de formation initiale du conducteur routier		IPTL/Pôle Conduite
Livret de suivi et d'évaluation du stagiaire	<u>P-0352-0</u>	IPTL

- Supports mis à disposition

Titre, Nature	Code, Référence	Approvisionnement
Revue techniques		Fournisseurs répertoriés
Documentations constructeurs, fiches techniques de véhicules		Constructeurs de véhicules industriels
Courbes de couple, puissance, consommation.		

2. OPTION ENSEIGNEMENT MULTIMÉDIA

Ce type d'enseignement individualisé nécessite l'accès à un poste informatique multimédia individuel, relié à un serveur réseau intra. Il n'existe pas de découpage spécifique du fait de l'individualisation de la formation.

- Support supplémentaire obligatoire formateur :

Titre, Nature	Code, Référence	Approvisionnement
FIMO individualisée – Marchandises Progression formateur	MO-i-0008-14A2	IPTL

- Support supplémentaire stagiaire à remettre obligatoirement :

Titre, Nature	Code, Référence	Approvisionnement
FIMO individualisée – Marchandises Progression stagiaire	MO-i-0002-14A2	IPTL

CARACTÉRISTIQUES CRITIQUES :

▪ **CONTRAINTES ET/OU CONDITIONS PARTICULIÈRES DE MISE EN OEUVRE**

Véhicule d'un poids réel supérieur ou égal à 75 % du PTAC ou du PTRV.

- Véhicule articulé : PTRV 32 t minimum, souhaité 38 t.
- Véhicule chargé (poids réel > ou = 3/4 DU PTAC ou PTRV), équipement conduite rationnelle
- Porteur : PTAC 17 t. équipé d'un ralentisseur électromagnétique ou hydraulique.

Lorsque l'activité de l'entreprise ne permet pas de charger ses véhicules au PTAC ou au PTRV mentionné ci-dessus, la formation sera réalisée, avec les véhicules de l'entreprise chargés dans les conditions normales d'exploitation.

Salle de cours équipée : multimédia ou multimédia individualisé + serveur réseau

Autres moyens :

- Rétroprojecteur - Lecteur vidéo téléviseur
- Maquette de freinage
- Aire de manœuvre, quai
- Chronotachygraphe
- Véhicule ou caisse munis d'un hayon élévateur
- Palettes chargées - Sangles à cliquet – Transpalette
- Extincteurs